БУСТЕР НА СУПЕРКОНДЕНСАТОРИ

12 В

GYSCAP 12 V DC/DC

Арт. 087651

INVEST IN THE FUTURE

GYSCAP 12 V DC/DC - це автономний стартер без внутрішнього акумулятора. Його суперконденсатори забезпечують високу вихідну потужність, гарантуючи запуск (1600 A при 1v/c)**. Він не потребує обслуговування: вбудований DC/DC-перетворювач заряджає акумулятор автомобіля, що обслуговується, всього за кілька секунд, а потім автоматично заряджає акумулятор автомобіля, який був заведений, щоб його можна було запускати знову і знову.**

ГАРАНТОВАНІ СТАРТИ

НАДШВИДКА ПІДЗАРЯДКА, БУДЬ-ДЕ, БЕЗ ПОТРЕБИ В ДЖЕРЕЛІ ЖИВЛЕННЯ ПОБЛИЗУ	
1 **На батареї 12 В** *Підзарядка без мережі або джерела живлення.* GYSCAP оснащений DC/DC перетворювачем, здатним заряджати суперконденсатори максимум до 50 А від низької залишкової напруги розрядженого акумулятора. Після запуску двигуна він також забезпечує повну автоматичну підзарядку через генератор змінного струму.	**2 min 30** max
2 **Від гнізда прикурювача автомобіля** *Підзарядка під час подорожі до місця.*	**4 хв** макс **9 хв** макс
3 **За допомогою Gysflash 4.12** *(029422)* **або 12.12** *(029392)* *Підзарядка від мережі.*	**8 - 15 хв** макс *залежно від моделі*



ВИСОКІ ПУСКОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Завдяки своїй потужності *(1600 A пусковий струм)*, він може завести всі типи транспортних засобів *(бензинові та дизельні)*, оснащених **LFP 12 В - 150 Ач свинцевим або літієвим акумулятором** (макс.).

РЕЖИМ "SOS" ДЛЯ УСПІШНОГО ЗАПУСКУ

Цей режим дозволяє завести автомобіль, коли його акумулятор глибоко розряджений.

МАКСИМАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

- Вбудований DC/DC перетворювач оптимально керує зарядкою суперконденсаторів, одночасно **захищаючи здоров'я електричної системи автомобіля**:
- **контролює напругу акумуляторної батареї автомобіля** і **регулює її заряд** , щоб запобігти її падінню нижче 8 В, тим самим захищаючи батарею і дані в ЕБУ автомобіля.
- Контролює енергію, що використовується для підзарядки суперконденсаторів (макс. 50 А), щоб **захистити генератор від будь-якого перевантаження**, не впливаючи на час підзарядки суперконденсаторів.
- GYSCAP 12 V DC/DC захищений від зміни полярності / короткого замикання затискачів / зниженої та підвищеної напруги. Це забезпечує загальну безпеку бортової електроніки, акумулятора автомобіля, зарядного пристрою та користувача.

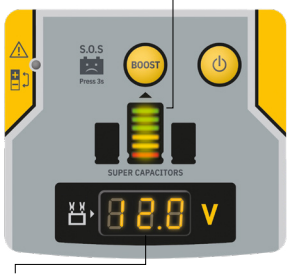
НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- **Завжди готовий** завдяки швидкій підзарядці.
- **Необмежена кількість запусків:** запустити, дати бустеру підзарядитися на працюючому двигуні потім запустити стільки автомобілів, скільки ви хочете.
- **Не потребує обслуговування**: не потрібно тримати зарядженим, коли не використовується.
- **Завжди робочий** навіть після років зберігання.
- **Не схильний до впливу екстремальних температур** *(-40°C / +65°C)*.
- **Тривалий термін служби:** можна використовувати 10 000 разів без жодного зниження продуктивності.

ПРИСТОСОВАНІ ДО РОБОТИ НА МІСЦІ

- **Посилений пластиковий корпус.**
- **100% мідні кабелі** перетином 25 мм² і довжиною **170 см**.
- **Латунні плоскогубці** з вигнутими наконечниками **повністю ізольовані**.
- Легка вага **7,2 кг**

Система управління розумним стартером
для інтуїтивного керування



Світлодіодна гістограма
Показує стан заряду суперконденсаторів

Світлодіодний дисплей
- Точно показує напругу на кінцях затискачів акумуляторної батареї та генератора
- Допомагає користувачеві чіткими, інтуїтивно зрозумілими повідомленнями протягом всієї процедури запуску.

У комплекті



кабель довжиною 1,50 м для заряджання від прикурювача

Опціонально



Арт. 091290
кабель USB-C / прикурювач для зарядки через роз'єм USB-C

СТАРТ PB /LFP					НАВАНТАЖЕННЯ СУПЕРКОНДЕНСАТОРА								
Фарад	START	I 1V/C	I 0V/C	I ПІК АКУМУЛЯТОР					опція		см	кг	
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 9 хв макс 24 В : 4 хв макс	4 A 12 A	15 хв макс 8 хв макс	35 x 44 x 19	7,2	1,70 м - 25 мм²

CE

MADE IN FRANCE

www.gys.fr