

Специально разработанный для крепления на стену или на подъемную платформу, GYSFLASH vertical 103.24 CNT FV - это зарядное устройство инверторной технологии высокой мощности на 100А. Он поддерживает свинцовую или литиевую батарею 12 В (литий-ионная «стандартная» + литий-железо-фосфат) при идеально стабилизированном напряжении на этапах диагностики. Оно также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания автомобилей последнего поколения. Благодаря подключению через разъем USB, имеет персональную настройку под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Зарядка для свинцовых или литиевых батарей 12 В от 20 до 1200 Ач.
- Диагностика : поддерживает фазированные автомобильные аккумуляторы до 100 А в диагностике в ремонтных мастерских.
- Шоурум : обеспечивает компенсацию тока аккумулятора во время использования электрических аксессуаров выставочного автомобиля. Также контролирует оптимальный заряд аккумулятора.
- Тестер : позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер + аккумулятор), а также состояние генератора автомобиля.

ФУНКЦИЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, удалять или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Восстанавливать ретроспективную запись и данные по зарядке на USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъем (SMC : Smart Module Connector).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Увеличивает срок службы и производительность свинцовых (гелевых, AGM, жидких, кальциевых и т. д.) и литиевых (литий-ионный «стандарт» + литий-железо-фосфат) аккумуляторов.
- Специфическая кривая заряда с 8 ступенями (свинец) или 9 ступенями (литий) без контроля.
- Восстанавливает даже сильно разряженные аккумуляторы > 2 В (SOS Recovery автоматический режим).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- **FV** Гибкое напряжение, зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- Функция «Auto-Detect» позволяет автоматически запускать зарядку, когда аккумулятор подключен к зарядному устройству.
- Функция автоматического перезапуска «Auto Restart», в случае отключения электричества с запоминанием настроек. Проверка и калибровка кабелей
- Блокировка, помогает избежать рисков при неправильном обращении. Эта функция идеальна для СТО и выставок.
- Возможность выбора 12 профилей зарядки, как например профиль Easy для простой зарядки, подходящей для всех свинцовых аккумуляторов.

СВЕРХЗАЩИЩЕННЫЙ

- Сохраняет бортовую электронику автомобиля: защита от коротких замыканий, инверсий полярности и перегрузки. Анти-искровая защита.
- Сменный плавкий предохранитель для защиты от ошибочных действий.
- Температурный датчик, позволяющий избежать перегрева встроенной электроники.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Компактный и прочный корпус с наматывающим устройством на передней панели.
- Поглощающие удары и вибрации подошвы.
- Настенное крепление с системой направляющих рельс или с магнитами (Magnetfix 50).



В наборе поставляются:



Зажимы
5 м - 16 мм²



Настенное
крепление



Интуитивно понятный интерфейс
доступен на 22 языках



АКСЕССУАРЫ (ОПЦИЯ)



MagnetFix 50
029637



Кабель Anderson > Зажимы
056503 - 2.5 м - 16 мм²
056572 - 8 м - 16 мм²



Кабель Anderson > NATO
026810 - 5 м - 16 мм²



Кабель Anderson > Texas
055902 - 0.2 м - 16 мм²
028791 - 1 м - 16 мм²



Кабель Anderson > REMA
069091 - 5 м - 16 мм²



Кабель Anderson
Anderson 175 A
069107 - 5 м - 16 мм²



Переходник NATO
026780

																
50 - 60 Гц		lcharge	12 В	Заряд	<0.05 Ач/ мес	Пульсация/ Колебания	Кривая зарядки	9 шагов	25°C @100%	40°C @100%	кг	мм	SOS recovery	IP 21	125 А	5 м
220 - 240 В AC	1600 Вт	100 А	12 В	20 < 1200 Ач	<0.05 Ач/ мес	<150 мВ действ.	I _U , I ₀ U	9 шагов	75 А	66 А	6.1	270 x 110 x 335	Автоматический >2V	IP 21	125 А	5 м